

# VESPA PRIMAVERA AND VESPA SPRINT



*Vespa*<sup>®</sup>

# EAST



**DA ANNI VESPA  
CONTINUA A  
CONQUISTARE LE  
GENERAZIONI GRAZIE  
AL SUO CARISMA CHE  
TRASMETTE LIBERTÀ  
E AL SUO STILE FUORI  
DAGLI SCHEMI.**

**NELLA SUA STORIA  
INTENSA VESPA È  
STATA PROTAGONISTA  
DI RIVOLUZIONI  
CULTURALI E SOCIALI,  
MOVIMENTI MUSICALI E  
DI COSTUME, PELLICOLE  
CINEMATOGRAFICHE,  
OPERE D'ARTE E CANZONI.  
HA DETTATO MODE E  
TENDENZE ED È ARRIVATA  
SENZA BARRIERE E CON  
IMMEDIATEZZA IN TUTTO IL  
MONDO, ICONA DI UN DESIGN  
UNICO E DEI VALORI DI  
SENSIBILITÀ AMBIENTALE E  
INDIPENDENZA.**

# T T

# CLASSY





# IRRESISTIBLY TRENDY SINCE 1946 80 YEARS YOUNG AND CHARMING

Dalla sua nascita nel 1946 ha conquistato il mondo con il suo carisma dirompente e innovativo. Non solo un mezzo di trasporto agile e moderno, ma una vera e propria attitudine alla vita: libera, indipendente nel pensiero, positiva, sensibile all'ambiente, capace di rompere le convenzioni e di farsi portavoce della visione della vita dei giovani e dei cambiamenti della società. L'eleganza fresca e informale le ha permesso di superare la prova del tempo senza vedere scalfito il suo fascino e la capacità di conquistare generazioni e culture diverse. Con oltre 19 milioni di esemplari venduti è un'icona di costume, protagonista di fenomeni musicali, sociali, mediatici e di una dinamicità irriverente.





SINCE  
APRIL  
23rd  
1946

43°

10°

39'

37'

45''

58''

+

N

+

E

PONTEDERA

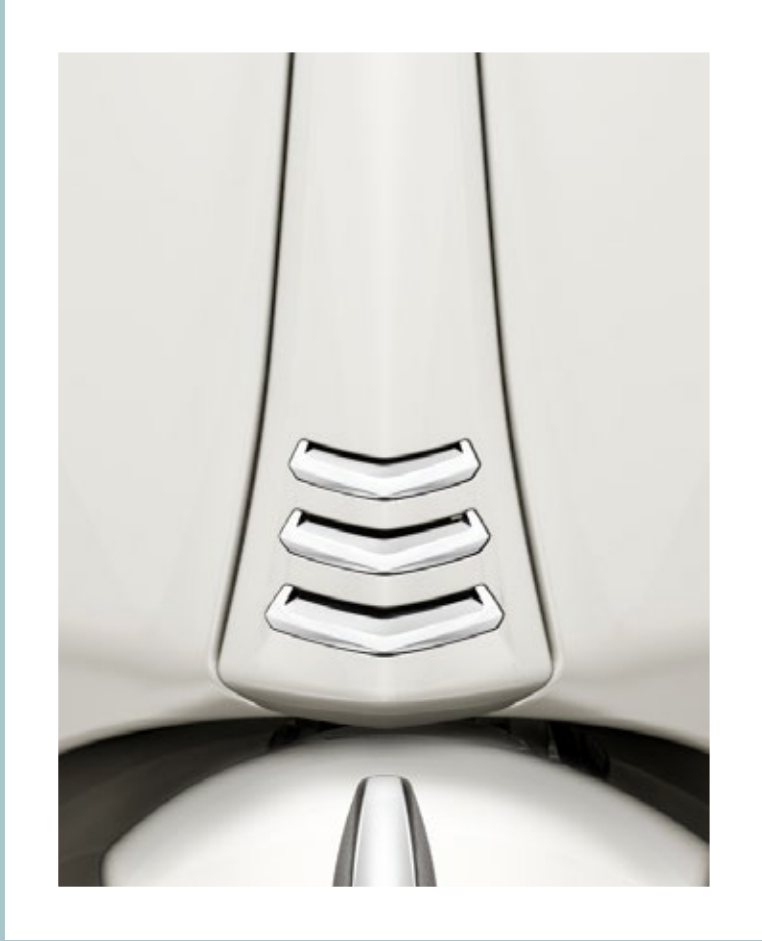


VESPA 2026

VESPA 2026

VESPA 2026

**Vespa**<sup>®</sup>  
*Primavera*



# VESPA PRIMAVERA

---

DESIGN ICONICO

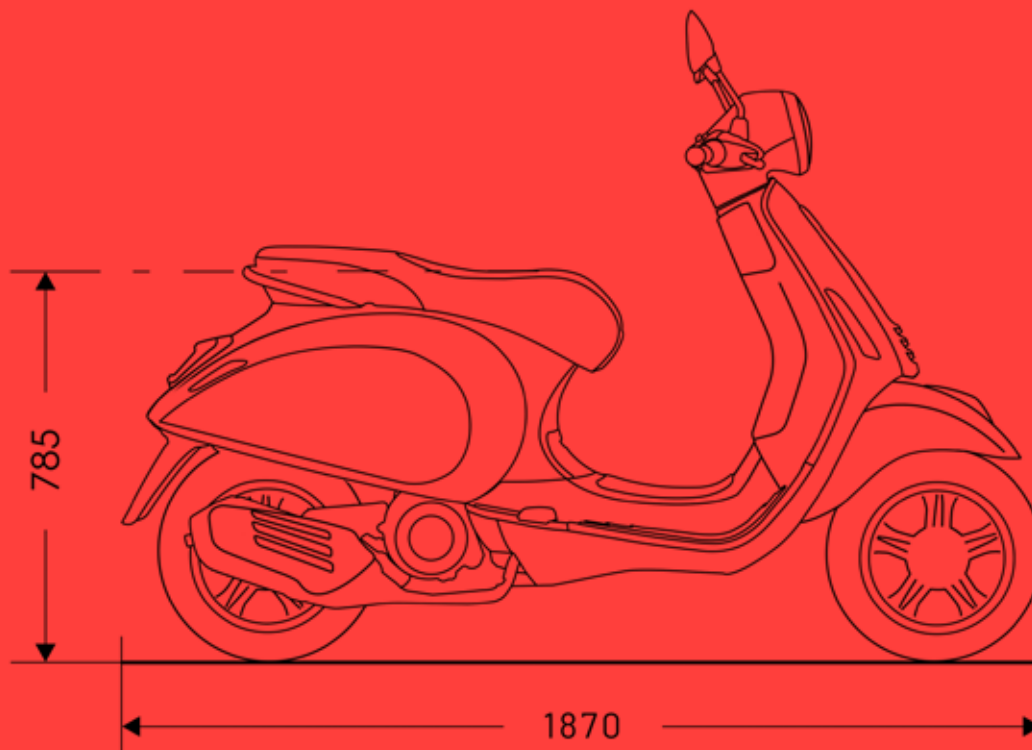
---

LEGGERA E FACILE  
DA GUIDARE

---

PERFORMANTE  
CON BASSE EMISSIONI

---



A partire dal suo esordio nel 1968 è stata un successo, simbolo del fermento rivoluzionario e anticonformista dell'epoca. Giovane, spensierata, compatta e versatile, continua a piacere in tutto il mondo per il suo spirito di irriverente modernità, che non rinuncia allo stile innato. Per conservare intatta la sua freschezza, oggi Vespa Primavera si rinnova in chiave tecnologica, dinamica, ecofriendly. Sceglie linee e dettagli premium per un design sempre più distintivo e contemporaneo, attento alla ricerca di materiali e accostamenti, e si arricchisce di funzionalità tecnologiche di classe superiore.



VESPA 2026

VESPA 2026

VESPA 2026

# VESPA



# PRIMAVERA



50/125/150





VESPA 2026

VESPA 2026

VESPA 2026

# VESPA



# PRIMAVERA



ELETTRICA 45



VESPA 2026

VESPA 2026

VESPA 2026

# VESPA



# PRIMAVERA S



50/125/150



VESPA 2026

VESPA 2026

VESPA 2026

# VESPA



# PRIMAVERA TECH



50/125/150



VESPA 2026

VESPA 2026

VESPA 2026

# VESPA



# PRIMAVERA TECH



ELETTRICA 70



VESPA 2026

VESPA 2026

VESPA 2026

# VESPA



# PRIMAVERA OFFICINA 8



50/125/150



# VESPA



# PRIMAVERA 80th



VESPA 2026

VESPA 2026

VESPA 2026

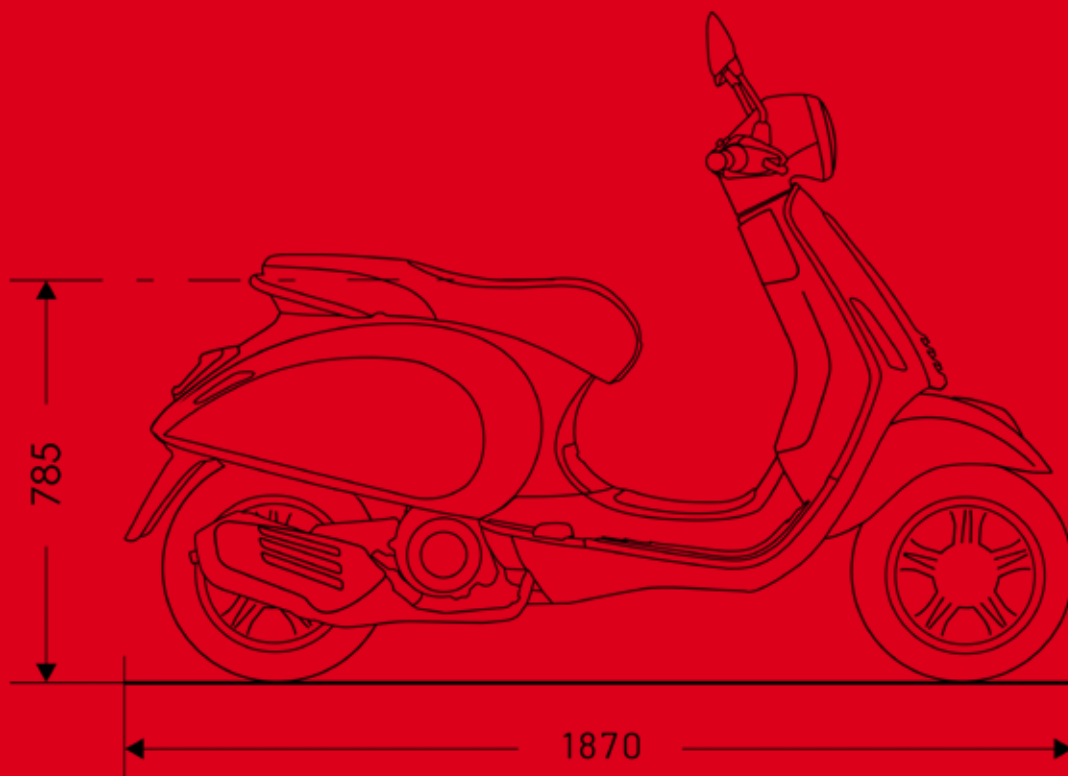
*Vespa*<sup>®</sup>  
Primavera  
) RED



# (VESPA PRIMAVERA)<sup>RED</sup>

DESIGN ICONICO

CERCHI RUOTA ROSSI



(VESPA PRIMAVERA)<sup>RED</sup> nasce dalla collaborazione con (RED), che il Gruppo Piaggio supporta dal 2017. Fondata da Bono e Bobby Shriver nel 2006, (RED) ha l'obiettivo di incoraggiare le aziende a destinare un flusso sostenibile di denaro al Global Fund per la lotta all'AIDS e alle pandemie, oltre che di sensibilizzare l'opinione pubblica e mantenere il tema al centro dell'attenzione. La caratteristica colorazione Rosso RED, che avvolge elegantemente l'intera carrozzeria, colora anche i cerchi ruota e la sella ergonomica realizzata in morbido nabuk, rendendo (VESPA PRIMAVERA)<sup>RED</sup> davvero unica e immediatamente riconoscibile.



VESPA 2026

# (VESPA PRIMAVERA)<sup>RED</sup>



50/125/150

VESPA 2026



VESPA 2026



VESPA 2026

# (VESPA PRIMAVERA)<sup>RED</sup>

VESPA 2026



VESPA 2026



ELETTICA 45



VESPA 2026

# (VESPA PRIMAVERA)<sup>RED</sup>

VESPA 2026



VESPA 2026



ELETTRICA 70



VESPA 2026



VESPA 2026

FAST  
BUT MAKE  
IT CLASSY

VESPA 2026



# Vespa<sup>®</sup> Sprint





# VESPA SPRINT S

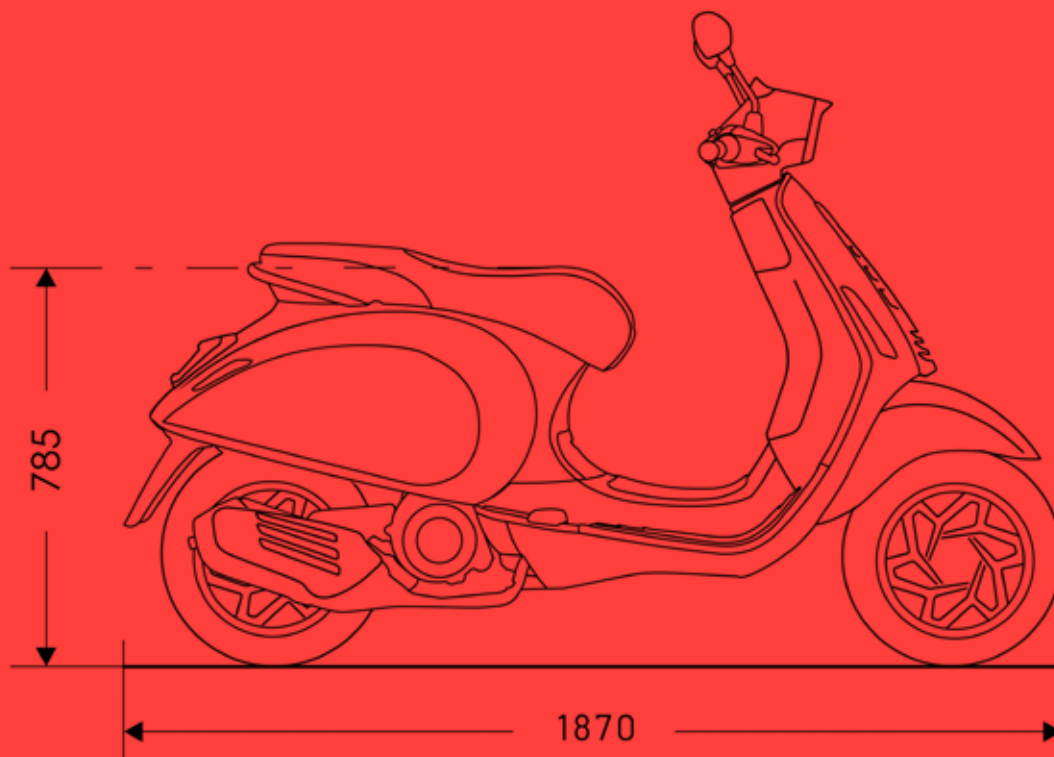
---

LOOK GRINTOSO  
E GRAFICHE DEDICATE

---

SELLA SPORTIVA

---



Energia pura e carattere sporty: Vespa Sprint S è l'erede contemporanea delle Vespa sportive anni '60. Corpo piccolo e scattante, struttura stabile e maneggevole, incorpora la tecnologia Piaggio di ultima generazione. Il motore innovativo della famiglia i-get (Italian Green Experience and Technology) a basse emissioni è il simbolo della guida urbana scattante, semplice, fluida e confortevole. L'attenzione al design, alla ricercatezza dei dettagli e delle finiture crea un mix unico e di impatto con la sua attitudine grintosa.



VESPA 2026

VESPA 2026

VESPA 2026

# VESPA



# SPRINT S



50/125/150





VESPA 2026

VESPA 2026

VESPA 2026

# VESPA



# SPRINT S



ELETTRICA 45



+

SPICY



+

SPONTANEOUS

+

UNCONVENTIONAL

+

SPONTANEOUS

+

SPICY

# APPAREL & LIFESTYLE

Scopri tutta la gamma caschi  
e abbigliamento lifestyle  
su [store.vespa.com](https://store.vespa.com)





# PERSONALIZZA IL TUO VEICOLO

Scopri tutti gli accessori originali per rendere  
la tua Vespa veramente unica su [vespa.com](https://www.vespa.com)



	Vespa Primavera Vespa Primavera S Vespa Primavera Tech Vespa Primavera Officina 8 (VESPA PRIMAVERA) <sup>RED</sup> 50 i-get	Vespa Primavera Vespa Primavera S Vespa Primavera Tech Vespa Primavera Officina 8 Vespa Primavera 80th** (VESPA PRIMAVERA) <sup>RED</sup> 125 i-get (150 i-get)*
<b>Motore</b>	Monocilindrico 4 tempi 3 valvole, i-get	Monocilindrico 4 tempi 3 valvole, i-get
<b>Cilindrata</b>	49 cc	124 cc (155 cc)
<b>Alésaggio x Corsa</b>	39 mm x 41,4 mm	52 mm x 58,6 mm (58 mm x 58,6 mm)
<b>Potenza max all'albero</b>	2,3 kW - 3,1 CV - a 7.750	8,1 kW - 11 CV - a 8.000 rpm (9,2 kW - 12,5 CV - a 7.750 rpm)
<b>Coppia max</b>	3,1 Nm a 5.750 rpm	10,7 Nm a 6.250 rpm (12,5 Nm a 6.500 rpm)
<b>Consumi</b>	38,5 km/l	40 km/l (37 km/l)
<b>Emissioni CO<sub>2</sub></b>	59 g/km	60 g/km (63 g/km)
<b>Alimentazione</b>	Iniezione elettronica	Iniezione elettronica
<b>Raffreddamento</b>	Ad aria forzata	Ad aria forzata
<b>Avviamento</b>	Elettrico	Elettrico
<b>Cambio</b>	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
<b>Frizione</b>	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
<b>Struttura portante</b>	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati
<b>Sospensione anteriore</b>	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico
<b>Sospensione posteriore</b>	Molla elicoidale con monoammortizzatore idraulico	Molla elicoidale con precarico regolabile (4 posizioni) e monoammortizzatore idraulico
<b>Freno anteriore</b>	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico
<b>Freno posteriore</b>	A tamburo Ø 140 mm con comando meccanico	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico
<b>Sistema ABS</b>	-	ABS monocanale
<b>Pneumatico anteriore</b>	Tubeless 110/70 - 12"	Tubeless 110/70 - 12"
<b>Pneumatico posteriore</b>	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"
<b>Lunghezza / Larghezza / Passo</b>	1.860 / 745 / 1.330 mm	1.870 / 750 / 1.340 mm
<b>Altezza sella</b>	785 mm	785 mm
<b>Capacità serbatoio carburante</b>	7,5 litri	7,5 litri
<b>Omologazione</b>	Euro 5	Euro 5+

\*I dati riferiti a queste versioni sono indicati tra parentesi quando diversi

\*\*Vespa Primavera 80th è disponibile solo nella versione 125 i-get

	Vespa Primavera Elettrica 45 (VESPA PRIMAVERA) <sup>RED</sup> Elettrica 45	Vespa Primavera Tech Elettrica 70 (VESPA PRIMAVERA) <sup>RED</sup> Elettrica 70
<b>Power unit</b>	Gruppo Piaggio	Gruppo Piaggio
<b>Potenza continuativa</b>	2,7 kW	3,6 kW
<b>Potenza di picco</b>	3,1 kW	4 kW
<b>Coppia massima</b>	200 Nm (alla ruota)	200 Nm (alla ruota)
<b>Voltaggio batteria</b>	48 V	48 V
<b>Capacità batteria</b>	48 Ah	86 Ah
<b>Energia batteria</b>	2,3 kWh	4,2 kWh
<b>Celle</b>	LG Chem	LG Chem
<b>Tempo di ricarica</b>	≈4h** (0-80%) Potenza caribatterie 500 W	4 h** (tempo minimo di ricarica con tensione 220 V)
<b>Vita batteria</b>	1.000 cicli (capacità residua 80%)	1.000 cicli (capacità residua 80%)
<b>Velocità massima</b>	45 km/h	67 km/h
<b>Peso batteria</b>	15 kg	25 kg
<b>Recupero energia</b>	Si	Si
<b>Struttura portante</b>	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati
<b>Pneumatico anteriore</b>	Tubeless 110/70 - 12"	Tubeless 110/70 - 12"
<b>Pneumatico posteriore</b>	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"
<b>Freno anteriore</b>	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico
<b>Freno posteriore</b>	A tamburo Ø 140 mm con comando meccanico	A tamburo Ø 140 mm con comando meccanico
<b>Sistema frenante</b>	-	ABS monocanale
<b>Interasse</b>	1.330 mm	1.350 mm
<b>Lunghezza</b>	1.860 mm	1.870 mm
<b>Larghezza</b>	745 mm	750 mm
<b>Altezza sella</b>	785 mm	785 mm
<b>Peso (con batteria)</b>	111 kg	133 kg
<b>Autonomia (WMTC)*</b>	68 km	80 km

\*La capacità della batteria può avere un decadimento fino al 20% per effetto di diversi fattori tra cui il numero di cicli di ricarica e da come è stata utilizzata la batteria \*\*In condizioni ambientali standard

	Vespa Sprint S 50 i-get	Vespa Sprint S 125 i-get (150 i-get)*
<b>Motore</b>	Monocilindrico 4 tempi 3 valvole, i-get	Monocilindrico 4 tempi 3 valvole, i-get
<b>Cilindrata</b>	49 cc	124 cc (155 cc)
<b>Alésaggio x Corsa</b>	39 mm x 41,4 mm	52 mm x 58,6 mm (58 mm x 58,6 mm)
<b>Potenza max all'albero</b>	2,3 kW - 3,1 CV - a 7.750 rpm	8,1 kW - 11 CV - a 8.000 rpm (9,2 kW - 12,5 CV - a 7.750 rpm)
<b>Coppia max</b>	3,1 Nm a 5.750 rpm	10,7 Nm a 6.250 rpm (12,5 Nm a 6.500 rpm)
<b>Consumi</b>	38,5 km/l	40 km/l (37 km/l)
<b>Emissioni CO<sub>2</sub></b>	59 g/km	60 g/km (63 g/km)
<b>Alimentazione</b>	Iniezione elettronica	Iniezione elettronica
<b>Raffreddamento</b>	Ad aria forzata	Ad aria forzata
<b>Avviamento</b>	Elettrico	Elettrico
<b>Cambio</b>	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
<b>Frizione</b>	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
<b>Struttura portante</b>	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati
<b>Sospensione anteriore</b>	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico
<b>Sospensione posteriore</b>	Molla elicoidale con monoammortizzatore idraulico	Molla elicoidale con precarico regolabile (4 posizioni) e monoammortizzatore idraulico
<b>Freno anteriore</b>	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico
<b>Freno posteriore</b>	A tamburo Ø 140 mm con comando meccanico	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico
<b>Sistema ABS/ASR</b>	-	ABS monocanale
<b>Pneumatico anteriore</b>	Tubeless 110/70 - 12"	Tubeless 110/70 - 12"
<b>Pneumatico posteriore</b>	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"
<b>Lunghezza/Larghezza/Passo</b>	1.860 / 745 / 1.330 mm	1.870 / 750 / 1.340 mm
<b>Altezza sella</b>	785 mm	785 mm
<b>Capacità serbatoio carburante</b>	7,5 litri	7,5 litri
<b>Omologazione</b>	Euro 5	Euro 5+

	Vespa Sprint S Elettrica 45
<b>Power unit</b>	Gruppo Piaggio
<b>Potenza continuativa</b>	2,7 kW
<b>Potenza di picco</b>	3,1 kW
<b>Coppia massima</b>	200 Nm (alla ruota)
<b>Voltaggio batteria</b>	48 V
<b>Capacità batteria</b>	48 Ah
<b>Energia batteria</b>	2,3 kWh
<b>Celle</b>	LG Chem
<b>Tempo di ricarica</b>	≈4h** (0-80%) Potenza caribatterie 500 W
<b>Vita batteria</b>	1.000 cicli (capacità residua 80%)
<b>Velocità massima</b>	45 km/h
<b>Peso batteria</b>	15 kg
<b>Recupero energia</b>	Si
<b>Struttura portante</b>	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati
<b>Pneumatico anteriore</b>	Tubeless 110/70 - 12"
<b>Pneumatico posteriore</b>	Tubeless 120/70 - 12"
<b>Freno anteriore</b>	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico
<b>Freno posteriore</b>	A tamburo Ø 140 mm con comando meccanico
<b>Sistema frenante</b>	-
<b>Interasse</b>	1.330 mm
<b>Lunghezza</b>	1.860 mm
<b>Larghezza</b>	745 mm
<b>Altezza sella</b>	785 mm
<b>Peso (con batteria)</b>	111 kg
<b>Autonomia (WMTc)***</b>	68 km

\*I dati riferiti a queste versioni sono indicati tra parentesi quando diversi

\*\*In condizioni ambientali standard

\*\*\*La capacità della batteria può avere un decadimento fino al 20% per effetto di diversi fattori tra cui il numero di cicli di ricarica e da come è stata utilizzata la batteria

# SERVIZI



Grazie ai servizi X-Care + Maintenance potrai guidare la tua Vespa senza pensieri e senza preoccupazioni. Scegliendo e acquistando uno dei pacchetti di manutenzione messi a disposizione per soddisfare diverse esigenze, avrai diritto ad una manutenzione programmata periodica in base alle specifiche definite nel libretto di uso e manutenzione. I servizi descritti sono attivabili sui modelli di cilindrata superiore a 50 cc. Verifica presso il tuo concessionario di fiducia i pacchetti disponibili sui diversi modelli.



## ZERO PENSIERI, EMOZIONI ILLIMITATE.

Acquista una Vespa presso la Rete Ufficiale e hai fino a 4 anni di garanzia.

## GARANZIA COMMERCIALE ESTESA

Alla scadenza della Garanzia Commerciale Standard (della durata di 2 anni dall'acquisto o immatricolazione) sarà attivata una garanzia della durata di 12 mesi + successivi 12 mesi (fino a un massimo di 24 mesi), a condizione che vengano effettuate fin dalla data di acquisto del veicolo, presso la Rete di Assistenza Ufficiale, le attività di manutenzione ordinaria previste nel libretto di uso e manutenzione del veicolo. La Garanzia Commerciale Estesa verrà riconosciuta agli scooter Vespa con motore termico fino a 50 cc omologati Euro 5 e oltre i 50 cc omologati Euro 5+, acquistati presso la Rete Ufficiale a partire dal 19 maggio 2025, senza alcun costo aggiuntivo a carico dell'acquirente. Garantisce la riparazione o la sostituzione gratuita dei principali componenti. Per maggiori informazioni, esclusioni e condizioni generali sulla Garanzia Commerciale Estesa e sulla Garanzia Commerciale Standard rivolgiti alla Rete Ufficiale o visita la pagina [www.vespa.com](http://www.vespa.com)



X-Care + Premium Warranty completa i servizi disponibili, proteggendo la tua serenità nella gestione della tua Vespa con motore Elettrico e consentendoti di viaggiare senza preoccupazioni. Oltre alla garanzia del produttore di 2 anni, puoi usufruire di un'ulteriore protezione con una garanzia estesa di 1 o 2 anni, inclusiva di Assistenza Stradale. Chiedi al tuo Concessionario o Centro di Assistenza Autorizzata tutti i dettagli dei servizi e le coperture attive nel tuo paese.

**DREAM RIDE**

Con DreamRide il tuo sogno di guidare una Vespa è ancora più facile da realizzare. Puoi scegliere infatti la soluzione finanziaria più adatta a te, selezionandola tra una gamma di servizi studiata dal Gruppo Piaggio per soddisfare le numerose e mutevoli esigenze finanziarie.

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. Informazioni complete su modelli ed accessori disponibili su [www.vespa.com](http://www.vespa.com). Guida con prudenza indossando sempre il casco e l'abbigliamento adeguato. Rispetta le regole del Codice della Strada e l'ambiente. Leggi attentamente il manuale d'uso e manutenzione. Richiedi sempre i ricambi originali e omologati ai sensi delle normative vigenti. Rivolgiti ai Concessionari Ufficiali Vespa e ai Punti Vendita autorizzati per un acquisto sicuro e per un servizio di assistenza garantito.

Numero Verde  
**800-818298**

AZIENDA CON SISTEMA  
DI GESTIONE QUALITÀ  
CERTIFICATO DA DNV  
= ISO 9001 =

AZIENDA CON SISTEMA  
DI GESTIONE AMBIENTALE  
CERTIFICATO DA DNV  
= ISO 14001 =

AZIENDA CON SISTEMA  
DI GESTIONE SICUREZZA  
CERTIFICATO DA DNV  
= OHSAS 18001 =

Vespa è un marchio registrato di Piaggio & C. S.p.A.



VESPA.COM